

광주시, 하천·계곡 불법 점용 특별신고기간 운영



고광안 광주광역시 행정부시장이 영산강 황룡강 불법시설 정비 현장을 점검하고 있다.

/광주광역시 시청 제공

여름철 앞두고 하천·계곡 불법행위 집중 단속

공공성 회복·집중호우 대비해 6월 말까지 관리 강화

광주시는 여름 나들이철을 앞두고 5월20일부터 6월30일까지 42일간 '하천·계곡 내 불법시설 및 불법행위에 대한 특별신고 기간'을 운영한다.

이번 특별신고 기간은 시민과 행정이 함께 참여하는 관리체계를 통해 하천·계곡의 공공성을 회복하고, 여름철 집중호우로 인한 안전사고를 예방하기 위해 추진하고 있다.

하천·계곡 내 불법시설은 공공공간의 사유화를 초래해 시민 이용을 제한할 뿐만 아니라, 물 흐름을 방해해 집중호우 때 침수 및 급류 발생 위험을 높이는 요인이 된다.

광주시는 특별신고 기간 '120 빛 고을콜센터'와 '안전신문고' 등 시민 신고 채널을 통해 불법 점용 및 영업행위 제보를 받는다. ▲하천·계곡을 무단 점용하는 평상·데크·천막 등 시설물 ▲통행을 방해하는 적치물 ▲기타 물 흐름을 저해하는 임시 구조물 등을 발견하면 적극 제

보를 당부했다.

광주시는 접수된 신고에 대해 신속히 현장을 확인하고, 자진 정비가 가능한 경우에는 철거 및 원상회복을 유도할 계획이다. 반복적이거나 고의적인 불법행위는 관련 법령에 따라 엄정한 조치를 취할 방침이다.

광주시는 앞으로도 시민 신고와 현장 점검을 연계한 상시 관리체계를 통해 불법시설의 신규 및 재설치를 차단하고, 안전사고 예방에도 적극 대응할 예정이다.

광주시는 앞서 지난 3~4월 고광안 행정부시장을 단장으로 하는 '하천·계곡 구역 내 불법 점용시설 조치 전담팀(T/F)'을 운영하며 전수조사 실시, 총 538건의 불법행위를 적발했다.

전수조사에서는 세천, 공원(도립·군립), 계곡(사유지, 국·공유지) 구간 등을 포함해 하천·계곡의 기준을 확대하고, 조사 대상에는 소규모 경작 행위와 단순 적치물까지 포함

해 점검 범위를 넓혔다.

※세천(細川) : 가늘고 긴 개울
고광안 행정부시장은 "하천과 계곡은 모든 시민이 함께 이용하는 공공공간"이라며 "안전하고 쾌적한 하천·계곡 환경 조성을 위해 불법시설이나 영업행위를 발견하면 신속한 현장 점검과 조치가 이뤄질 수 있도록 적극적인 신고를 당부한다"고 말했다.

광주시는 특별신고 기간 동안 자치구와 유관기관 협조체계를 강화해 현장 대응의 실효성을 높일 계획이다.

특히 여름철 피서객이 집중되는 주요 하천과 계곡을 중심으로 순찰과 점검을 확대해 불법행위 재발을 차단한다.

시민 불편 민원이 반복적으로 발생한 지역은 집중 관리구역으로 지정해 지속적인 정비와 모니터링을 이어갈 방침이다.

/이가영 기자

기아 EV3, 독일 유력 차 전문지 전기차 비교평가 종합 1위

기아 EV3가 독일의 유력 자동차 전문지 <아우토 자이퉁(AUTO ZEITUNG)>이 최근 실시한 도심형 크로스오버 전기차 비교 평가에서 종합 1위를 기록했다.

자동차 산업의 본고장 독일에서 높은 신뢰도를 자랑하는 아우토

자이퉁의 평가 결과는 유럽 소비자들의 차량 구매 시 중요한 판단 기준으로 활용된다.

이번 평가는 합리적인 가격대의 도심형 크로스오버 전기를 중심으로 진행됐으며, EV3는 58.3kWh 배터리를 탑재한 스텐

다드 모델로 평가받았다. 평가 대상은 기아 'EV3', 포드 '푸마 Gen-E(Puma Gen-E)', 르노 '4 E-Tech', 스즈키 'e 비타라(e Vitara)', BYD '아토 2(Atto 2)' 등 5개 차종이며, ▲차체(Body) ▲주행 편의(Driving Comfort) ▲파워트레인(Powertrain) ▲역동적 주행 성능(Driving Dynamics) ▲친환경·경제성(Environment/Cost) 등 5가지 항목을 기준으로 이뤄졌다. EV3는 ▲차체 ▲주행 편의 ▲파

워트레인 항목에서 모두 1위를 차지하며 총점 3,039점을 획득해, 2위 르노 4 E-Tech(2,936점), 3위 BYD 아토 2(2,928점)를 제치고 종합 1위에 올랐다.

특히 EV3는 아우토 자이퉁의 실주행 테스트에서 335km의 항속 거리를 기록해 비교 모델 중 가장 긴 거리를 자랑하며 '파워트레인' 항목에서 최고 점수(727점)를 받았다. 또한 뛰어난 응답성, 강력한 가속 성능, 스티어링 휠의 패들 시

프트로 회생제동 강도를 자유롭게 조절할 수 있다는 점 역시 높은 평가로 이어졌다. (※ '4 E-Tech' 703점, '푸마 Gen-E' 701점, 'e 비타라' 681점, '아토 2' 677점)

공간 및 조작 편의성, 소재 등을 평가하는 '차체' 항목에서도 621점으로 1위를 차지했으며, 여유로운 헤드룸 및 레그룸, 넓은 창문, 평평한 후석 바닥 구조 덕분에 실내 공간이 마치 라운지처럼 개방적이라는 호평을 받았다. (※ '아

토 2' 574점, '4 E-Tech' 558점, '푸마 Gen-E' 557점, 'e 비타라' 531점). 아우토 자이퉁은 '주행 편의' 항목에서도 EV3에게 타 차종 대비 압도적인 점수인 704점을 부여하며, 독일의 열악한 도로 상태를 극복하는 섬세한 서스펜션과 더불어 등 전체를 감싸는 우수한 측면 지지, 긴 레그 서포트, 편안한 쿠션 조합의 시트가 장거리 주行的 편의함을 보장한다고 평가했다.

/이가영 기자

내일이 밝는 기회도시 광주

광주광역시 군복무 청년 상해보험 지원

보장기간 2026.1.20. ~ 2027.1.19.(1년)
※청구기간: 사고일로부터 3년

별도 가입절차 없이
군복무 시작과 동시에 자동가입

보험료 부담 없이, 타 보험
가입여부 관계없이 중복 보장

보장대상

광주광역시에 주민등록을 둔 군복무 청년
육군, 해군, 공군, 해병대, 상근예비역, 의무경찰, 의무소방원 등 현역병
(단, 직업군인, 사회복무요원, 산업기능요원 제외) ※ 보험기간 중 전입자 자동가입, 전출자 자동해지

지급방식

1. 상해발생
2. 보험사청구
3. 보상여부 검토
4. 보험금 결정 및 지급

상담 및 청구

상담(메리츠화재해상보험)
☎ 전화번호 070-4693-1655, 070-8892-3786
☎ 서류접수(FAX) 070-4758-8556

문의 : 광주광역시 청년정책과 062)613-2723

광주광역시 GWANGJU CITY